



PLANO DE TRABALHO

ESCOLA DE KART

DADOS GERAIS DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL – OSC	
Nome: SPEED MOTOR CLUBE	
CNPJ: 30.536.037/0001-08	
Endereço: Rua Barão do Rio Branco, 868	CEP: 16200-001
Bairro: Centro	Complemento:
Telefone: (18) 3643-1228	e-mail da OSC: motorclubespeedprojetos@gmail.com
Cidade: BIRIGUI	UF: SP

DADOS GERAIS DA ORGANIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL LEGAL OSC		
Nome: FAGNER STRADA SANCHES		
Cargo: Presidente	Profissão: Representante Comercial	Estado Civil: casado
Endereço: Rua Manoel Rodrigues da Silva, 332	Cidade: BIRIGUI	
Bairro: Jd. Trevo	CEP: 16205-020	
Telefone: (18)98103-0924	e-mail: fagnersanches@hotmail.com	

**IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO**

Nome: DIEGO RUANO	
Área de formação: EDUCAÇÃO FÍSICA	Nº Registo no conselho Profissional: 145334 -G/SP
Endereço: RUA ANGELO TANTIN, 94	Cidade: BIRIGUI-SP
Bairro: JARDIM CANAA	CEP: 16.202-105
Telefone: 36420204	e-mail: diruano71@gmail.com

IDENTIFICAÇÃO DO CONTADOR RESPONSÁVEL PELA OSC

Nome: Pedro Luis Gracia	
Nº Registro CRC: 1SP-151976/O-7	CPF: 083.408.098-22
Endereço: Rua Siqueira Campos, 243	Cidade: Birigui - SP
Bairro: Centro	CEP: 16.200-055
Telefone: (18) 99776-0500	e-mail: asteca@astecanet.com.br
Nome do Escritório: Escritório Asteca de Contabilidade Ltda	Telefone do Escritório: (18) 3643-1228



IDENTIDADE DA OSC E REQUISITOS ADICIONAIS (descrever a evolução do trabalho da instituição a partir da sua fundação, como:

5.1. Data da criação

18/04/2018

5.2. Diretrizes da OSC

O SPEED MOTOR CLUBE é uma pessoa jurídica de direito privado, constituída sob forma de entidade civil sem finalidades lucrativas, com personalidade jurídica distinta de seus associados.

Os recursos financeiros da entidade são destinados integralmente à manutenção e ao desenvolvimento dos seus objetivos sociais.

5.3. Finalidades Estatutárias

- Desenvolver a prática do esporte automotor na modalidade automobilismo em seus diversos segmentos e categorias;
- Representar seus associados em todos os meios ligados ao automobilismo seja em repartições públicas ou particulares visando seu melhor interesse;
- Estimular e desenvolver todas as atividades que se relacionem como esporte automotor, trânsito, transporte e turismo;
- Promover manifestações de caráter desportivo social, técnico, cultural e cívico;
- Prestar assistência e serviços necessários à prática do automobilismo por todas as formas diretas ou indiretas, particulares ou públicas, informativas ou executivas, quer no setor esportivo de competição, quer junto aos órgãos coordenadores e fiscalizadores do trânsito e transportes de conformidade com as definições e normas que serão adotadas e dadas a conhecer pela Diretoria;
- De acordo com os princípios definidos da gestão democrática, a execução das atividades do clube observa os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, economicidade e eficiência.

5.4. Capacidade de atendimento

O projeto atenderá 80 participantes

APRESENTAÇÃO DO PROJETO



6.1. Nome do Projeto e descrição de seu objeto

ESCOLA DE KART

O projeto atenderá 80 crianças e jovens da cidade de Birigui de forma participativa pelo período de 05 meses para aulas de kart e noções gerais sobre o esporte a motor.

6.2. Justificativa

O Speed Motor Clube é uma organização sem fins lucrativos, filiada à FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo), que busca fomentar o esporte a motor nacional desde sua base, o Kart, apoiando pilotos e promovendo eventos para que os jovens construam e realizem seus sonhos de um dia chegar nas principais categorias do automobilismo.

Desde sua abertura, em 2018, o Speed Motor Clube vem organizando eventos de grande sucesso como a Copa Speed Park (nos anos de 2018 e 2020), o Troféu Ayrton Senna (2020) e o Campeonato Brasileiro de Kart (2020). Em 2021 o clube será o organizador do Campeonato Mundial de Kart, que acontece anualmente em etapa única e, pela primeira vez, será realizado no Brasil.

No restante do ano, o clube mantém, nas dependências do Kartódromo Speed Park, em Birigui (SP), atividades ligadas à formação de pilotos (escolinhas de pilotagem e treinamentos avançados de pilotagem), cursos de formação de mecânicos e atividades de conscientização em direção segura e cidadania aplicada a crianças de escolas públicas e privadas.

Toda essa experiência e conhecimento, sem os quais não seria permitido ao Speed Motor Clube ser uma entidade filiada à FASP, mais que qualificam o SPEED MOTOR CLUBE a realizar um projeto deste porte com total qualidade.

O automobilismo brasileiro sofre com a falta de apoio às categorias de base, em especial o kartismo. Sendo o kartismo a categoria de base e formação para jovens pilotos, a deficiência no processo de formação reflete-se nos demais degraus do esporte. As categorias intermediárias do automobilismo têm, hoje, menos de 50% de pilotos brasileiros que tinham nas décadas de 1980 a 2000. Na Fórmula 1, onde desde 1970 o Brasil teve pelo menos 1 representante, desde 2018 não temos pilotos brasileiros. Falando em vitórias, o Brasil não vence na Fórmula 1 desde 2009, mais um grande indicativo de que o processo de formação de pilotos no país está severamente enfraquecido.



O kart é a escola do automobilismo, e todos os grandes ídolos nacionais como Felipe Massa, Rubens Barrichello e Ayrton Senna deram início às carreiras no kartismo. Atualmente os jovens pilotos podem iniciar suas atividades no ano que completam sete anos, competindo na categoria Mirim. Depois seguem, por idade, para as categorias Cadete, Júnior Menor, Júnior e Graduados. Há também os que buscam permanecer no esporte, mesmo que sem pretensões de carreira em carros monopostos ou de turismo, mas como atividade física e manutenção da saúde. Para esses, existem as categorias destinadas a pilotos Sêniores.

O Brasil teve apenas 3 campeões mundiais de KART, na década de 80 e 90. Desde então, nunca conseguimos o título novamente, exatamente em função da falta de apoio dada aos atletas. Em comparação, a França vem desenvolvendo, desde 2008, o maior programa de desenvolvimento de atletas no automobilismo que o mundo já viu. Neste período, formou pilotos como Romain Grosjean (F1), Pierre Gasly (F1), Esteban Ocon (F1), Simon Pagenaud (F-Indy), Sebastien Bourdais (F-Indy), Jean-Eric Verne (F-E), Nicolas Prost (F-E) e tantos outros que estão se graduando através das categorias de base do automobilismo, sendo que todos eles iniciaram no kartismo.

O SPEED MOTOR CLUBE tem a visão de tornar conhecido como centro de excelência na atuação e no cuidado biopsicossocial do indivíduo na área social, da educação, saúde mental, habitação, meio ambiente, do esporte, cultura atendendo a população da gestação a melhor idade.

Visão holística, ética, comprometimento social, sonho compartilhado, busca do bem-estar psicossocial, amor a vida, excelência são valores seguidos para que muitas crianças e adolescentes possam ter o automobilismo presente nos seus desejos.

O SPEED MOTOR CLUBE, a partir de seus parceiros voluntários, com experiência no automobilismo resolveu criar um projeto que dá a oportunidade de crianças e adolescentes tenham contato com o kartismo e conheçam todas as oportunidades profissionais no seu entorno, e quem sabe, possam atuar neste mercado e até mesmo como piloto profissional. E em paralelo, absorvam outros conhecimentos e sejam instruídas de forma lúdica e frequente sobre a cidadania e percebam a importância da escola numa profissão.

Atualmente, no Brasil, não existem ações planejadas para a prática e formação de pilotos profissionais de forma ampla e sem custos aos participantes. E no estado de São Paulo, de onde surgem a grande maioria dos pilotos profissionais não é diferente. O elevado custo deste esporte, limita a participação, o que consequentemente restringe a chance de revelação de talentos nacionais.



A ESCOLA DE KART é essencial para criarmos um polo gerador de potenciais talentos do automobilismo, permitindo que crianças e jovens de todas as classes sociais possam ter a oportunidade de ingressar neste esporte e até mesmo atuar profissionalmente neste esporte, através de suas diversas categorias, democratizando o esporte na Região Noroeste Paulista. De forma contínua e planejada, envolvendo ações lúdicas e competições, é possível envolver os participantes e extrair o seu potencial, sem pressões e/ou obrigações. E a identificação de talentos será apenas a consequência da prática esportiva. A partir da revelação de um talento, é possível conseguir patrocinadores em diversas categorias do automobilismo, dando início a uma carreira profissional no automobilismo. Além disso, sabendo que nem todos os participantes seguirão carreira, pretendemos auxiliar no desenvolvimento da cidadania e fortalecer a importância dos estudos na vida pessoal e profissional dos participantes. E para isto, será exigido um bom desempenho escolar para que ele permaneça no projeto, além de oficinas de cidadania e aulas de informática (essencial tanto para um profissional do automobilismo como para todo profissional em qualquer área).

6.3. Diagnóstico da realidade que será objeto de das atividades de parceria

O município de Birigui é conhecido como a Capital Latina do Calçado Infantil, e por isso, a p uma cidade com polo industrial de calçados, possui um setor produtivo presente, entretanto, as opções para a prática esportiva precisam de maior atuação, e este projeto vem de encontro, proporcionar o esporte e ao mesmo tempo, o interesse pela cadeia produtiva do esporte, e outros pilares sociais, mas a questão da vivência com outras áreas que contemplam o esporte, faz com que a formação do participante seja mais completa.

OBJETIVOS DO PROJETO

7.1. Objetivo geral

Proporcionar a 80 crianças e jovens da cidade de Birigui, de forma participativa, pelo período de 05 meses, aulas de kart e noções gerais sobre o esporte a motor, ocupando horários ociosos dos participantes, acrescentando o esporte em suas vidas, e minimizando a vulnerabilidade social.

7.2. Objetivo (s) específico (s)



- Oferecer aos integrantes das comunidades, a participação em um projeto de esporte a motor;
- Oportunizar a participação de forma gratuita a todos participantes;
- Incentivar a busca pelo conhecimento como alternativa às drogas e tempos ociosos, estimulando à vida saudável e prevenção de doenças;
- Desenvolver o espírito esportivo e o trabalho coletivo;
- Estimular a prática regular de atividades físicas;
- Estimular o trabalho em grupo;

7.3. Público Alvo

Crianças e jovens do município de Birigui

7.4. Beneficiários Diretos (especificar –crianças, adolescentes, familiares):

80 crianças e jovens de 08 a 16 anos

7.5. Beneficiários Indiretos (especificar –crianças, adolescentes, familiares):

240 familiares

Abrangência Territorial da Atividade

O projeto acontecerá no Speed Park, que é um kartódromo internacional localizado no município de Birigui. Com aproximadamente 1,3 quilômetros de pista, mais de 40 traçados diferentes, e área superior a 90 mil m² quadrados. A infraestrutura é tão completa, que possui uma pista exclusiva para KART INFANTIL CADETE (6,5 HP) – para criança com idade de 07 a 12 anos com Brifeng de 10 minutos e corrida de 20 minutos. Altura tem que ter mínimo de 1,25 máximo 1,45. Speed Park oferece macacão, luva, e demais equipamentos de segurança. Não tem nenhum outro lugar com a mesma capacidade de atendimento.

Endereço: Hagime Saita Street, 4001, Rod. Mal. Rondon, km 524 - s/n, SP

9 – Metodologia

Pela complexidade do projeto, a sua realização será baseada em Gestão de Projetos, utilizando como linha mestra a metodologia do PMBOK (Project Management Body of Knowledge).



Realização de 08 turmas para a prática do kartismo, envolvendo 10 participantes por turma com idades entre 8 e 16 anos, com aulas práticas e teóricas que envolvem os seguintes temas:

1. Regras do kart
2. Segurança e responsabilidade numa competição
3. Mecânica básica
4. Telemetria
5. Preparo físico e mental
6. Trabalho em equipe
7. Far play e a competição saudável
8. Cidadania - direção defensiva e respeito ao trânsito
9. Informática - aulas básicas

O projeto será dividido em 02 etapas, com duração de 10 semanas cada (aproximadamente 2,5 meses). Serão 04 turmas por etapa, com 10 participantes por turma, totalizando 80 participantes em 05 meses de oficinas e 01 mês para preparação.

As oficinas de kart têm caráter educativo e lúdico, bem como auxiliar na preparação profissional e educacional. Ponto fundamental do projeto: somente poderão participar do projeto, quem estiver devidamente matriculado em curso regular, e com frequência e rendimento adequados a provável aprovação. Para os participantes que apresentarem desempenho acima da média, serão disponibilizadas 04 vagas para participação em 04 etapas de campeonatos na categoria JUNIOR MENOR (entre 10 e 12 anos). A participação dependerá da avaliação de membros da equipe.

Fase 01 - Preparação (duração estimada: 01 mês) Tal etapa consiste na:

- a) Contratação de Recursos humanos (colaboradores e fornecedores de serviço para formação da equipe do projeto)
- b) Contratação de fornecedores de serviços e aquisição de insumos previstos
- c) Elaboração da grade horária e programação das aulas (adequando a disponibilidade dos kartódromos e a grade horária escolar dos participantes)
- d) Preparação dos karts (adequação para uso recreativo, com crianças e adolescentes)
- e) Divulgação do projeto, avaliação dos inscritos e definição dos participantes aprovados



Fase 02 - Oficinas (duração estimada: 05 meses):

- a) Realização das oficinas (serão 04 turmas a cada trimestre, com 10 participantes por turma)
- b) Participação em campeonatos de kart na categoria JUNIOR MENOR. A participação em campeonatos, ocorrerá a partir da revelação de talentos e da agenda dos campeonatos existentes no estado de São Paulo.
- c) Acompanhamento e divulgação do projeto

Fase 03 - Encerramento (duração estimada: 01 mês)

- a) Divulgação dos resultados do projeto
- b) Prestação de contas

FASES DE EXECUÇÃO

Fase 01 - Preparação

- a) Contratação de Colaboradores, a partir da Planilha Orçamentária estabelecida. Duração da atividade (01/maio/2022 a 31/outubro/2022)

COORDENADOR DE PROJETOS: Coordena e administra todo o projeto, inclusive na solução dos conflitos que possam ocorrer, garantindo os entregáveis exigidos pelo projeto. (44 horas semanais).

INSTRUTOR: serão responsáveis por ministrar as oficinas teóricas e práticas, bem como auxiliar os participantes durante os treinos práticos (44 horas semanais). Serão três instrutores contratados que também serão responsáveis por auxiliar nas atividades administrativas e ministrarão aulas de informática e cidadania, acompanhar competições e organizar os equipamentos utilizados. (duração: 05 meses)

- b) Contratação de fornecedores de serviços e insumos

ASSESSORIA/GESTÃO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS: Serviço de controle documental e gestão administrativa (contas a pagar, plano de trabalho, orçamentos e gestão de fornecedores, desembolsos, conciliação bancária, relatórios e prestação de contas). Duração: 06 meses (01/maio/2022 a 31/outubro/2022). Contratação através de Pessoa Jurídica.

ASSESSORIA ADMINISTRATIVA (comunicação/mídia): responsável por elaboração, manutenção e atualização de plano de mídia, de hot site do projeto e auxílio na



divulgação do projeto em redes sociais. Contrato de 06 meses (Pessoa Jurídica) (01/maio/2022 a 31/outubro/2022). Contratação através de Pessoa Jurídica.

ELABORAÇÃO DE PROJETO: Serviço para elaboração, preparação e viabilização do projeto.

AGENCIAMENTO DE CAPTAÇÃO DE PATROCÍNIO LOCAÇÃO DE KARTS ADAPTADOS PARA USO INFANTIL: Locação de 10 karts adaptados para crianças com idade de 8 a 16 anos (regulável), com protetores laterais e carenagem plástica deformável (segurança em caso de colisão). Estão previstos 10 karts para uso. Serviço prestado durante 05 meses do projeto e estão inclusos todos os gastos com peças de reposição, abastecimento (não incluso pneus) (01/junho/2022 a 31/outubro/2022)

LOCAÇÃO DE BOX PARA ARMAZENAMENTO DOS KARTS, PNEUS, UNIFORMES E FERRAMENTAS: Locação de área fechada e reservada dentro do kartódromo, para armazenagem de todo equipamento e material a ser utilizado durante as aulas ministradas no próprio kartódromo. Tal locação visa reduzir despesas com transporte e riscos de furto e roubo com movimentações constantes em locais externos. Previsto serviço por 05 meses (01/junho/2022 a 31/outubro/2022)

SERVIÇOS DE KARTÓDROMO (locação de pista incluindo serviços de apoio em pista, cronometragem e uniforme): Locação de pista para realização dos treinos práticos (incluso apoio em pista e fornecimento de macacão, capacete e demais vestuários necessários aos participantes). Estimado 40 horas mensais, pelo período de 06 meses, totalizando 240 horas de locação de pista (inclusos treinos para competição. Serviço contratado através de empresa de eventos. (01/maio/2022 a 31/outubro/2022).

SERVIÇOS DE OFICINA MECÂNICA: Serviço de apoio para preparação, ajustes mecânicos e apoio técnico para as aulas práticas em pista. Disponibilização de mecânicos, ferramentas e equipamento. Contratação de serviços por 05 meses (01/junho/2022 a 31/outubro/2022)

LOCAÇÃO DE SIMULADORES DE CARROS: Fornecimento de 02 simuladores, compostos de tela de LCD ou similar, cockpit com pedais e volante, bem como hardware e software com jogo de simulação de corrida em rede. Inclusos equipamentos para jogos em rede e manutenção permanente. Locação por 05 meses. (01/junho/2022 a 31/outubro/2022)



PNEUS: Aquisição de pneus para uso nos treinos. Estimado consumo de 01 jogos de pneus por kart/mês, sendo 04 pneus por jogo. (1 jogos de pneu x 10 jogos/mês x 5 meses = 50 jogos de pneus)

LOCAÇÃO DE KART INFANTIL PARA COMPETIÇÃO: Locação de 02 karts infantis preparados para competir na categoria JUNIOR MENOR, incluso gastos com manutenção, peças de reposição, abastecimento e pneus. Equipamentos a serem disponibilizados aos melhores participantes que irão atuar em corridas (campeonatos) durante o projeto.

LOCAÇÃO DE COMPUTADORES: locação de 10 computadores com softwares instalados para aulas básicas de informática (suporte e manutenção inclusos).
Duração: 05 meses

CAMISETAS: Camisetas para os participantes com identidade visual do projeto. 02 camisetas por participante (80 participantes) e 24 peças de reserva. **CAMISAS:** Camisas para equipe de coordenação e execução do projeto. 03 peças por colaborador (estimado 15 colaboradores diretos e indiretos)

MACACÃO: Macacão adequado ao uso de kart (equipamento de segurança), para as competições (02 unidades para cada piloto, sendo previsto 03 pilotos competindo e 02 macacões de reserva, totalizando 08 peças), com logo do projeto.

c) Elaboração da grade horária e programação das aulas (adequando a disponibilidade dos kartódromos e a grade horária escolar dos participantes) (01/maio/2022 a 31/maio/2022) Estão previstas oficinas durante 16 horas por semana (04 turmas com 02 oficinas por semana, com 02 horas por oficina). Além disso, deverão ser previstos intervalos para preparação e manutenção dos karts, bem como revisão de uniforme e pista (para garantir a máxima segurança aos participantes).

Para cada turma serão ministradas os seguintes assuntos: - Regras do kart - Segurança e responsabilidade numa competição - Mecânica básica - Informática básica - Telemetria e informática básica relacionada ao automobilismo - Preparo físico e mental - Trabalho em equipe - Far play e competição saudável - Cidadania - direção defensiva e respeito ao trânsito Todas as oficinas, serão ministradas de forma lúdica e informal, incorporadas aos treinos no kartódromo e também aos treinos em simuladores de carros, promovendo pequenas competições entre os participantes, permitindo que eles estimulem a prática do esporte e possam potencializar suas habilidades neste esporte. Além disso, serão apresentadas as diversas profissões que



estão diretamente relacionadas com o automobilismo. Toda a grade horária, será montada a partir da disponibilidade do uso dos kartódromos, e da grade horária escolar dos participantes.

A princípio, estão previstas, oficinas durante quatro dias por semana. Também ocorrerão eventos aos finais de semana, para os participantes mais bem avaliados para atuar em competições de kart na categoria JUNIOR MENOR. Neste caso, o calendário será definido pelo organizador do campeonato adotado.

d) Preparação dos karts (adequação para uso recreativo, com crianças e adolescentes) (01/maio/2022 a 31/maio/2022) Para atender os requisitos de segurança e ergonomia, os karts utilizados no projeto serão adaptados para uso recreativo (potência limitada) e para crianças e adolescentes (pilotos com menor estatura e peso). Antes de colocar os karts em uso, eles serão testados e validados pela equipe organizadora, verificando motores, chassis, carenagem etc. Estão previstos, pelo menos 01 mês para preparação e customização dos karts. e) Divulgação do projeto, avaliação dos inscritos e definição dos participantes aprovados O projeto será divulgado através redes sociais e juntamente a escolas e entidades relacionadas ao automobilismo. Inicialmente serão divulgados para escolas próximas ao local do projeto (kartódromo) e depois será ampliado para outras localidades. Também serão permitidas as inscrições no site do projeto. A escolha dos participantes será baseada na ordem de inscrição e na avaliação e entrevista dos organizadores. Por questões de segurança, serão levados em conta aspectos físicos (peso e estatura). Pelo elevado investimento do projeto, um dos pontos fundamentais, será a dedicação do participante e acompanhantes em garantir a presença nas oficinas. Caso o participante falte por mais de duas oficinas sem justificativa, a vaga será automaticamente remanejada para um outro inscrito

Fase 02 - Oficinas

a) Realização de oficinas Duração da atividade (01/junho/2022 a 31/outubro/2022) As oficinas serão realizadas no Kartódromo de Birigui durante a semana. Cada turma terá duas oficinas por semana, com duração estimada de 2 horas por oficina. Serão 04 turmas a cada trimestre com 10 participantes por turma. Todas as oficinas serão realizadas pelos instrutores (03), que deverão acompanhar e instruir todos os participantes, desde o chamado "briefing" (reunião com pilotos, antes de entrarem na pista, dando instruções sobre o uso dos equipamentos de segurança, regras a serem seguidas, significado das sinalizações dos comissários de pista e bandeiras e demais instruções) até as palestras, aulas teóricas, passando pelas atividades lúdicas com uso de simuladores, treinos em pista e finalizando na participação dos mais bem avaliados em competições de kart. No nosso caso, esta reunião inicial será feita para darmos



instruções aos participantes do que eles deverão fazer na pista, iniciando com instruções básicas de direção (aceleração e frenagem). A duração dos treinos em pista será limitada, em virtude do grande esforço físico demandado, e a carga de treinos em pista será ampliada gradativamente. Para que os participantes consigam manter o envolvimento, serão ministradas pequenas competições, com uso de simuladores, permitindo o maior estímulo e familiarização com os comandos do kart (direção e pedais), bem como ao desenvolvimento dos reflexos. Intercalando treinos em pista, aulas teóricas e brincadeiras com uso de simuladores. A estimativa é que cada participante realize em média, 30 minutos de treinos práticos (em pista) por oficina. E o restante do tempo, será destinado a aulas teóricas e treinos/jogos em simuladores de carros. Cada participante será avaliado permanentemente ao longo do projeto, e caso seja identificado algum destaque, ele poderá ser direcionado para participar em algum campeonato iniciante. Neste caso, os acompanhantes serão chamados para uma conversa individual, para serem explicados toda a rotina de um campeonato, e verificar o interesse ou não. Existindo interesse, o participante terá atenção especial e será acompanhado diretamente pelo Coordenador Esportivo e por um dos instrutores, que irão dar todo o apoio necessário em uma competição. Serão disponibilizados computadores para que os participantes possam ter aulas de informática básica. Além disso, serão utilizados outros equipamentos que envolvam os participantes nas aulas práticas de informática e tecnologia relacionada ao automobilismo (uso de drone, simuladores, GPS etc)

b) Participação em campeonatos de kart na categoria JUNIOR MENOR Duração da atividade (01/junho/2022 a 31/outubro/2022) A participação em campeonatos ocorrerá a partir da revelação de potenciais destaques e será adequada a agenda dos campeonatos existentes no estado de São Paulo. Estão previstos a participação em 04 vagas para participação em algumas corridas. O preenchimento destas posições, dependerá do desempenho dos participantes. Os campeonatos escolhidos deverão ocorrer obrigatoriamente no estado de São Paulo, preferencialmente na região de Birigui/SP em virtude da logística envolvida. Para os participantes selecionados, serão disponibilizados horários específicos para treinos em pista, que serão definidas em conjunto com os seus responsáveis, adequando a carga horária escolar (estão previstos 120 horas complementares). Critério de seleção dos participantes do projeto.

O projeto pretende atender 80 crianças ou adolescentes entre 8 e 16 anos. A escolha dos participantes será baseada na ordem de inscrição e na avaliação e entrevista dos organizadores. Por questões de segurança, serão levados em conta aspectos físicos (peso e estatura). Pelo elevado investimento do projeto, um dos pontos fundamentais, será a dedicação do participante e acompanhantes em garantir a



presença nas oficinas. Um dos pré-requisitos para participação é estar regularmente matriculado na rede de ensino público ou privada e apresentar bom rendimento escolar. Para que a inscrição seja aceita, deverão respeitar os seguintes critérios:

- Estar devidamente matriculado na rede de ensino público ou privado e cursando
- Possuir entre 08 e 16 anos
- Passar por entrevista, juntamente a equipe organizadora, para avaliar aspectos técnicos, comportamentais e físicos (estatura e peso). Tal avaliação é essencial para garantir a segurança dos participantes.
- Não será exigido e nem limitado a participação por possuir ou não experiência em esporte automotor - Apresentar Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado
- Esteja apto a obter carteira de piloto emitida por federação filiada a CBA (no caso de necessitar competir em alguma corrida oficial) Todo o processo de seleção será divulgado por site próprio. Para os aprovados é importante que exista dedicação. Caso o participante falte por mais de duas oficinas sem justificativa, a vaga será automaticamente remanejada para um outro inscrito. Não serão permitidos descumprimentos de regras e instruções dadas pela equipe organizadora, bem como atos indisciplinados. Tal medida é essencial para garantir a segurança de todos os envolvidos no projeto e nos locais de treinos. No caso de alguma desistência, ou expulsão, a vaga será reaberta e seguirá todos os critérios iniciais.

10 – Resultados esperados

Como resultados esperados, que o participante conclua o programa previsto e ao término, ele tenha consentimento sobre o esporte a motor principalmente para os temas:

1. Regras do kart
2. Segurança e responsabilidade numa competição
3. Mecânica básica
4. Telemetria
5. Preparo físico e mental
6. Trabalho em equipe
7. Far play e a competição saudável
8. Cidadania - direção defensiva e respeito ao trânsito
9. Informática - aulas básicas



11 – Parcerias para a realização do Projeto

Speed Motor Clube vem ao longo do tempo, proporcionando o acesso ao esporte motor, crianças e jovens de classes econômicas, com pouco acesso, possibilitando o interesse deste público, e com isso, criar ate perspectiva de carreira, talvez, não no esporte, mas com atuação na cadeia econômica que este esporte proporciona. A parceria com o Governo Estadual sempre validou este processo com o apoio de outras edições do projeto. Recentemente, esta mesma parceria estabeleceu um Termo de Fomento de muito sucesso, possível ser verificado no PROCESSO SEESP nº 331.262/2021, com o TERMO DE FOMENTO nº 08/21, para continuidade do desenvolvimento do esporte a motor.

12- Sistema de Monitoramento e Avaliação

Indicadores dos resultados	Meios Qualitativos	Meios Quantitativos	Verificação
Grande interesse da Mídia (TV, Rádio, Jornais, revistas, sites) em questões relacionadas às categorias de base e desenvolvimento de pilotos.	Promover a divulgação do automobilismo, e principalmente do kart através do desenvolvimento de novos talentos.	Gerar o interesse das crianças e adolescentes no kartismo.	Total de inscritos no projeto e total de visitantes nas mídias sociais do projeto
Entrevistas e depoimentos dos participantes e acompanhantes.	Promover o interesse de crianças e adolescentes no kartismo e na sua profissionalização no automobilismo (seja como piloto ou com profissões correlacionadas).	Garantir a participação de pelo menos 80% dos participantes, com pelo menos 75% de frequência.	Frequência dos participantes.
Apoios e ações relacionadas a formação de pilotos, bem como possíveis ampliações/desdobramentos do projeto.	Desenvolver ambiente favorável para revelação de novos talentos no automobilismo.	Promover o ingresso de participantes em campeonatos de kart ou outras	Participantes com convites para atuação em campeonatos



		categorias do automobilismo	de automobilismo
--	--	-----------------------------	------------------

13-CAPACIDADE INSTALADA

13.1 – Equipe de Profissionais Permanentes da OSC (funcionários)

Nome completo	Formação	Função na entidade	Carga horária semanal	Vínculo
1	Não se aplica			

13.2 – Equipe de Profissionais a ser contratado (quando houver)

Nome completo	Formação	Função na entidade	Carga horária semanal	Vínculo
1	Não se aplica			

13.3 – Estrutura Física: () própria () cedida (x) alugada () outros

13.4 – Instalações Físicas:

Espaço Físico	Quantidade	Tipo de atividades desenvolvidas no espaço
kartódromo	1	Aulas de kart

13.5 – Equipamento e materiais permanentes disponíveis

Equipamento	Quantidade
Não se aplica	



14- DURAÇÃO DO PROJETO: 05 meses

15- CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DO PROJETO (especificar mês a mês as atividades desenvolvidas)

Atividades	MESES				
	1	2	3	4	5
Seleção e Contratação dos colaboradores	X	X			
Seleção e contratação dos serviços de terceiros para realização dos eventos	X				
Planejamento de atividades	X	X			
Aquisição de Materiais de Consumo Esportivos	X				
Divulgação do projeto	X	X	X	X	X
Abertura do processo de inscrições e avaliações	X	X			
Evento de lançamento do projeto		X			
Formatação das turmas	X	X			
Período de treinamentos	X	X	X	X	X
Relatório parcial de avaliação do projeto			X		
Relatório final de avaliação do projeto					X
Controle de notas fiscais de produtos, serviços e Recursos Humanos	X	X	X	X	X
Relatório de Atividades	X	X	X	X	X
Controle de Frequência e Atividades dos Profissionais		X	X	X	X
Relatório Parcial e Prestação de Contas					X



16 – DAS PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS

O plano de aplicação dos recursos, o cronograma de execução financeira e o cronograma de desembolso deverão ser apresentados em planilha destacada, conforme modelos nos anexos II-A, II-B e IIC, respectivamente.

17 – CONSIDERAÇÕES GERAIS

A Organização da Sociedade Civil – OSC deverá discriminar em planilhas distintas os elementos que compõem a respectiva natureza da despesa – Ex.:

- a) Recursos Humanos (salário, 13º salário, férias, FGTS, encargos sociais, despesas com rescisão, etc.);
- b) Material de Consumo (alimentação; gêneros alimentícios, material pedagógico, material de limpeza e higiene, material gráfico, etc.);
- c) Prestação de Serviço de Terceiros (recursos humanos, transporte, serviços especializados, etc.)
- d) Serviços Administrativos (despesas de internet, inclusive para cumprimento das normas de transparência; transporte; aluguel e telefone; remunerações de serviços contábeis e de assessoria jurídica, outros justificadamente afetos ao plano de trabalho)



18- DECLARAÇÃO DO PROPONENTE

Na qualidade de representante legal da Organização da Sociedade Civil proponente, declaro, para os fins de comprovação junta à Concedente, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito ou situação de inadimplência com a Administração Pública Estadual ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas no orçamento do Estado para aplicação na forma prevista e determinada por este Plano de Trabalho.

Anexo a este Plano de Trabalho, constam as pesquisas de preços que demonstram a compatibilidade dos custos com os preços praticados no mercado (cotações, tabelas de preços de associações de profissionais, publicações especializações e/ou outras fontes).

A Administração Pública fica também autorizada a utilizar e veicular, da melhor forma que lhe convier, todas as imagens, dados e resultados aferidos no presente Plano de Trabalho.

Birigui- SP, 17 de setembro de 2021


FAGNER STRADA SANCHES
Presidente da OSC
221.597.668-36


Pedro Luis Gracia
Contador
083.408.098-22