



PLANO DE TRABALHO
CIRCUITO PAULISTA DE INVERNO

DADOS GERAIS DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL – OSC	
Nome: SPEED MOTOR CLUBE	
CNPJ: 30.536.037/0001-08	
Endereço: Rua Barão do Rio Branco, 868	CEP: 16200-001
Bairro: Centro	Complemento:
Telefone: (18) 3643-1228	e-mail da OSC: motorclubespeedprojetos@gmail.com
Cidade: BIRIGUI	UF: SP

DADOS GERAIS DA ORGANIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL LEGAL OSC		
Nome: FAGNER STRADA SANCHES		
Cargo: Presidente	Profissão: Representante Comercial	Estado Civil: casado
Endereço: Rua Manoel Rodrigues da Silva, 332	Cidade: BIRIGUI	
Bairro: Jd. Trevo	CEP: 16205-020	
Telefone: (18)98103-0924	e-mail: fagnersanches@hotmail.com	

**IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO****Nome: DIEGO RUANO****Área de formação:
EDUCAÇÃO FÍSICA****Nº Registo no conselho
Profissional: 145334 -G/SP****Endereço: RUA ANGELO
TANTIN, 94****Cidade: BIRIGUI-SP****Bairro: JARDIM CANAA****CEP: 16.202-105****Telefone: 36420204****e-mail: diruano71@gmail.com****IDENTIFICAÇÃO DO CONTADOR RESPONSÁVEL PELA OSC****Nome: Pedro Luis Gracia****Nº Registo CRC: 1SP-151976/O-7****CPF: 083.408.098-22****Endereço: Rua Siqueira Campos, 243****Cidade: Birigui - SP****Bairro: Centro****CEP: 16.200-055****Telefone: (18) 99776-0500****e-mail:
asteca@astecanet.com.br****Nome do Escritório: Escritório Asteca
de Contabilidade Ltda****Telefone do Escritório:
(18) 3643-1228**



IDENTIDADE DA OSC E REQUISITOS ADICIONAIS (descrever a evolução do trabalho da instituição a partir da sua fundação, como:

5.1. Data da criação

18/04/2018

5.2. Diretrizes da OSC

O SPEED MOTOR CLUBE é uma pessoa jurídica de direito privado, constituída sob forma de entidade civil sem finalidades lucrativas, com personalidade jurídica distinta de seus associados.

Os recursos financeiros da entidade são destinados integralmente à manutenção e ao desenvolvimento dos seus objetivos sociais.

5.3. Finalidades Estatutárias

- Desenvolver a prática do esporte automotor na modalidade automobilismo em seus diversos segmentos e categorias;
- Representar seus associados em todos os meios ligados ao automobilismo seja em repartições públicas ou particulares visando seu melhor interesse;
- Estimular e desenvolver todas as atividades que se relacionem como esporte automotor, trânsito, transporte e turismo;
- Promover manifestações de caráter desportivo social, técnico, cultural e cívico;
- Prestar assistência e serviços necessários à prática do automobilismo por todas as formas diretas ou indiretas, particulares ou públicas, informativas ou executivas, quer no setor esportivo de competição, quer junto aos órgãos coordenadores e fiscalizadores do trânsito e transportes de conformidade com as definições e normas que serão adotadas e dadas a conhecer pela Diretoria;
- De acordo com os princípios definidos da gestão democrática, a execução das atividades do clube observa os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, economicidade e eficiência;

5.4. Capacidade de atendimento

O projeto poderá atender 150 pilotos por evento, sendo 04 eventos no total de 600 atendimentos.

APRESENTAÇÃO DO PROJETO



6.1. Nome do Projeto e descrição de seu objeto

CIRCUITO PAULISTA DE INVERNO

Realizar um circuito de competição de kart, como preparatório para o campeonato Brasileiro.

6.2. Justificativa

O Speed Motor Clube é uma organização sem fins lucrativos, filiada à FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo), que busca fomentar o esporte a motor nacional desde sua base, o Kart, apoiando pilotos e promovendo eventos para que os jovens construam e realizem seus sonhos de um dia chegar nas principais categorias do automobilismo.

Desde sua abertura, em 2018, o Speed Motor Clube vem organizando eventos de grande sucesso como a Copa Speed Park (nos anos de 2018 e 2020), o Troféu Ayrton Senna (2020) e o Campeonato Brasileiro de Kart (2020). Em 2021 o clube foi o organizador do Campeonato Mundial de Kart, que aconteceria em etapa única e, pela primeira vez, no Brasil.

No restante do ano, o clube mantém, nas dependências do Kartódromo Speed Park, em Birigui (SP), atividades ligadas à formação de pilotos (escolinhas de pilotagem e treinamentos avançados de pilotagem), cursos de formação de mecânicos e atividades de conscientização em direção segura e cidadania aplicada a crianças de escolas públicas e privadas.

Toda essa experiência e conhecimento, sem os quais não seria permitido ao Speed Motor Clube ser uma entidade filiada à FASP, mais que qualificam o SPEED MOTOR CLUBE a realizar um projeto deste porte com total qualidade.

O automobilismo brasileiro sofre com a falta de apoio às categorias de base, em especial o kartismo. Sendo o kartismo a categoria de base e formação para jovens pilotos, a deficiência no processo de formação reflete-se nos demais degraus do esporte. As categorias intermediárias do automobilismo têm, hoje, menos de 50% de pilotos brasileiros que tinham nas décadas de 1980 a 2000. Na Fórmula 1, onde desde 1970 o Brasil teve pelo menos 1 representante,



desde 2018 não temos pilotos brasileiros. Falando em vitórias, o Brasil não vence na Fórmula 1 desde 2009, mais um grande indicativo de que o processo de formação de pilotos no país está severamente enfraquecido.

O kart é a escola do automobilismo, e todos os grandes ídolos nacionais como Felipe Massa, Rubens Barrichello e Ayrton Senna deram início às carreiras no kartismo. Atualmente os jovens pilotos podem iniciar suas atividades no ano que completam sete anos, competindo na categoria Mirim. Depois seguem, por idade, para as categorias Cadete, Júnior Menor, Júnior e Graduados. Há também os que buscam permanecer no esporte, mesmo que sem pretensões de carreira em carros monopostos ou de turismo, mas como atividade física e manutenção da saúde. Para esses, existem as categorias destinadas a pilotos Sêniores.

O Brasil teve apenas 3 campeões mundiais de KART, na década de 80 e 90. Desde então, nunca conseguimos o título novamente, exatamente em função da falta de apoio dada aos atletas. Em comparação, a França vem desenvolvendo, desde 2008, o maior programa de desenvolvimento de atletas no automobilismo que o mundo já viu. Neste período, formou pilotos como Romain Grosjean (F1), Pierre Gasly (F1), Esteban Ocon (F1), Simon Pagenaud (F-Indy), Sebastien Bourdais (F-Indy), Jean-Eric Verne (F-E), Nicolas Prost (F-E) e tantos outros que estão se graduando através das categorias de base do automobilismo, sendo que todos eles iniciaram no kartismo.

O Circuito Paulista de Inverno - Kart - vem para preencher essa lacuna no kartismo nacional, que embora conte com diversos campeonatos regionais, não proporciona incentivos, custos acessíveis e um projeto de continuidade para os participantes. No Circuito Paulista de Kart, além do benefício financeiro que estamos pleiteando neste projeto, o Speed Motor Clube tem parcerias para a realização de palestras gratuitas sobre gestão de carreiras, busca de patrocínios, preparação física e mental, além de cursos de pilotagem e de mecânica. Mais do que isso, há parcerias para que categorias nacionais como a Fórmula Delta e a Sprint Race ofereçam testes gratuitos nos carros aos pilotos campeões, reforçando o conceito de continuidade, já que nestes



testes os jovens pilotos podem mostrar suas habilidades para possíveis patrocinadores.

Ainda, e de suma importância, o Circuito Paulista de Inverno – Kart - será o campeonato preparatório para o Campeonato Brasileiro.

Enfim, o evento tem a finalidade de proporcionar o enriquecimento técnico-desportivo, profissional, cultural e educacional dos participantes, além do aspecto socioeconômico da região onde é executado.

6.3. Diagnóstico da realidade que será objeto de das atividades de parceria

O Speed Motor Clube é localizado na cidade de Birigui (SP), região noroeste do Estado de São Paulo. A região, embora em franco crescimento, ainda carece de atividades esportivas, de cultura e lazer para a população.

O projeto CIRCUITO PAULISTA DE INVERNO, além de desenvolver o esporte na região, gera empregos diretos (mecânicos e auxiliares) e indiretos (comércio e serviços nas cidades da região, especialmente (mas não limitado a) Birigui e Araçatuba).

OBJETIVOS DO PROJETO

7.1. Objetivo geral

- Promover o campeonato CIRCUITO PAULISTA DE INVERNO, na cidade de Birigui (SP);
- Oferecer um ambiente esportivo adequado, atendendo às normas técnicas da modalidade;
- Promover evolução técnica dos pilotos paulistas para disputarem o Campeonato Brasileiro de 2022;
- Observar todos os protocolos sanitários para evitar a propagação da pandemia

7.2. Objetivo (s) específico (s)

- Estimular o kartismo como categoria de base para o esporte a motor;
- Desenvolver atletas para competirem em níveis superiores;
- Fomentar a economia regional através do turismo esportivo, sempre respeitando as determinações, normas e protocolos sanitários do Governo do Estado e Confederação Brasileira de Automobilismo;



- Proporcionar entretenimento à população, uma vez que todas as corridas serão transmitidas ao vivo através do YouTube e Facebook, promovendo, também, o distanciamento social.

7.3. Público Alvo

Jovens pilotos de kart

7.4. Beneficiários Diretos (especificar –crianças, adolescentes, familiares):

600 vagas em 04 eventos diferentes

TOTAL = 150 beneficiários diretos/etapa

7.5. Beneficiários Indiretos (especificar –crianças, adolescentes, familiares):

300 integrantes de equipes (mecânicos, ajudantes, chefes de equipes)

200 prestadores de serviços agregados às etapas competitivas do projeto.

TOTAL= 500 beneficiários indiretos x 4 etapas = 2.000 beneficiários indiretos

Abrangência Territorial da Atividade (indicar o(s) bairros(s), bem como o local de desenvolvimento das atividades, caracterizando a região de atuação)

O projeto será realizado na cidade de Birigui (SP), na região administrativa de Araçatuba. A abrangência é estadual, visto que pilotos de todas as regiões do Estado de São Paulo comparecerão ao evento. O projeto tem caráter estadual, e é homologado como um campeonato estadual oficial pela FASP - Federação de Automobilismo de São Paulo.

9 – Metodologia (descrever como será desenvolvido o projeto, informando o método aplicado e a dinâmica de trabalho)

PROCEDIMENTOS PARA A NÃO-DISSEMINAÇÃO DO VIRUS COVID-19

O evento seguirá todas as determinações contidas nos decretos do Governo do Estado de São Paulo relativos à pandemia de COVID-19, bem como os protocolos estabelecido pela CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo. Internamente, nosso protocolo será o seguinte:

PÚBLICO



O Circuito Paulista de Kart será realizado SEM A PRESENÇA DE PÚBLICO (até que seja liberado pelas autoridades sanitárias), podendo adentrar ao parque somente participantes e profissionais relacionados ao evento, tais como mecânicos e chefes de equipe.

PARTICIPANTES, EQUIPES E ACOMPANHANTES

Para cada piloto só poderão acessar as dependências do kartódromo 1 acompanhante e 1 mecânico, além dos chefes de equipes. Além destes, serão admitidos apenas staff do evento.

ACESSO AO KARTÓDROMO

Será obrigatória a submissão à aferição de temperatura corporal, sendo permitida a entrada de pessoas cuja medição for inferior a 37,5 graus Celsius. Também será OBRIGATÓRIA a apresentação de teste de COVID-19, sorológico ou RT/PCR, por TODOS os atletas, acompanhantes, membros de equipes, staff de organização do evento e prestadores de serviços, antes de acessar a área de competições. Os testes serão avaliados pela equipe médica do evento quanto à sua validade, cabendo exclusivamente a ela a decisão de aceite ou não. A equipe médica está habilitada a fazer testes no local, sob valor e horários por eles determinados.

REGRAS BÁSICAS DE CONDUTA

Será exigido de todos os presentes que cumpram as regras abaixo durante todo o período do evento e em todas as áreas do kartódromo, inclusive nos boxes:

- Uso obrigatório de máscaras;
- Uso de álcool gel e lavagem constante das mãos;
- Evitar aglomerações.

FISCALIZAÇÃO

Haverá, nas dependências do kartódromo, durante todo o período do evento, pessoas devidamente treinadas e uniformizadas para fazer a fiscalização das REGRAS BASICAS DE CONDUTA, podendo ela advertir os infratores ou até solicitar sua retirada do evento.

AMBIENTES

Banheiros e áreas comuns



Serão higienizados regularmente pelo organizador com água, sabão e/ou álcool 70%. Haverá dispensers de álcool em gel 70% distribuídos em pontos estratégicos do kartódromo.

SECRETARIA DE PROVAS

Será feito o atendimento individual em área arejada e respeitando o distanciamento de 1,5m entre as pessoas.

BRIEFING

Não haverá briefing em sala fechada. Ele será feito na área do "pré-grid", cinco minutos antes de cada treino classificatório.

SALA DE IMPRENSA

Os profissionais de imprensa podem atuar no evento, mas não haverá sala de imprensa.

CALENDÁRIO DA AÇÃO

O evento será realizado em 4 etapas, nos meses de Março e Junho de 2022, conforme calendário abaixo, já homologado pela Federação Paulista de Automobilismo - FASP).

05/03/2022 - 1ª etapa competitiva, a ser realizada com recursos que não integram a presente parceria.

06 /03/2022 - 2ª etapa competitiva

07/05/2022 - 3ª etapa competitiva

08/05/2022 - 4ª etapa competitiva

LOCAL DE REALIZAÇÃO

Todas as etapas serão realizadas no Kartódromo Internacional Speed Park, em Birigui (SP).

METODOLOGIA E DETALHAMENTOS

Os eventos serão realizados seguindo o cronograma descrito abaixo:

INSCRIÇÕES

Poderão participar os pilotos filiados à Federação de Automobilismo do São Paulo (FASP) / Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), com carteiras de pilotos válidas para o ano de 2022.



CATEGORIAS

Os atletas serão separados em categorias conforme sua filiação junto à FASP / CBA:

CATEGORIA MINI 2T - Para pilotos com carteiras CBA classes Mirim ou Cadete;

CATEGORIA JÚNIOR MENOR - Para pilotos com carteiras CBA classe Júnior Menor;

CATEGORIA JÚNIOR - Para pilotos com carteiras CBA classe Júnior;

CATEGORIA GRADUADO - Para pilotos com carteiras CBA classes Novato, Graduado B e Graduado A;

CATEGORIA SÊNIOR - Para pilotos com carteiras CBA classes Sênior A e Sênior B.

CATEGORIA SUPER SÊNIOR - Para pilotos com carteiras CBA classes Sênior A e Sênior B nascidos antes de 1977.

CATEGORIA OK JÚNIOR - Para pilotos com carteiras CBA classes Júnior Menor ou Júnior nascidos em 2006 a 2008, com utilização obrigatória dos motores padrão FIA (Federação Internacional de Automobilismo) modelo OK Júnior;

CATEGORIA OK - Para pilotos com carteiras CBA classes Júnior, Novato, Graduado A, Graduado B, Sênior A ou Sênior B nascidos antes de 2006, com utilização obrigatória dos motores padrão FIA (Federação Internacional de Automobilismo) modelo OK;

CATEGORIA KZ - Para pilotos com carteiras CBA classes Júnior, Novato, Graduado A, Graduado B, Sênior A ou Sênior B nascidos antes de 2006, com utilização obrigatória dos motores padrão FIA (Federação Internacional de Automobilismo) modelo KZ;

CATEGORIA KZ SÊNIOR - Para pilotos com carteiras CBA classes Sênior A ou Sênior B, com utilização obrigatória dos motores padrão FIA (Federação Internacional de Automobilismo) modelo KZ;

FORMATO DA DISPUTA

Em cada etapa os pilotos cumprirão o seguinte programa obrigatório:

- Treino classificatório com duração de 5 minutos para cada categoria, com a função de definir a posição de largada para a primeira corrida. O treino é cronometrado e a ordenação é feita do mais rápido para o mais lento.

- Corrida 1 com duração de 15 minutos para cada categoria, com a função de classificar os pilotos para a corrida final. Portanto, o resultado desta corrida determina a posição de largada para a corrida final. Esta corrida soma pontos para a definição do campeão da etapa (ver quadro a seguir).

- Corrida 2 com duração de 15 minutos para cada categoria, com a função de somar pontos para a definição dos campeões da etapa.



PONTUAÇÃO DAS ETAPAS

Ao término das corridas são feitas as somatórias de pontos da Corrida 1 e Corrida 2, atribuídos em função da colocação dos pilotos em cada uma delas, da seguinte forma:

- 1° - 11 pontos
- 2° - 09 pontos
- 3° - 08 pontos
- 4° - 07 pontos
- 5° - 06 pontos
- 6° - 05 pontos
- 7° - 04 pontos
- 8° - 03 pontos
- 9° - 02 pontos
- 10° - 01 pontos

Os vencedores de cada etapa serão, em cada categoria, os pilotos que somarem o maior número de pontos em cada categoria.

PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

Os campeões do CIRCUITO PAULISTA DE KART serão os pilotos que, em cada categoria, somarem o maior número de pontos no total das etapas, após realizarem 1 descarte.

INTEGRA DOS REGULAMENTOS TÉCNICO E DESPORTIVO ANEXO, E DISPONÍVEIS NO SITE: WWW.FASPNET.COM.BR

CRONOGRAMA DO EVENTO

Cada etapa do evento é composta de 1 dia de competições oficiais, com o seguinte cronograma previsto:

13h00 às 13h05-Treino classificatório - categoria MINI

13h10 às 13h15 - Treino classificatório - categoria Júnior Menor 13h20 às 13h25 - Treino classificatório - categoria Júnior

13h30 às 13h35 - Treino classificatório - categoria Graduados 13h40 às 13h45 - Treino classificatório - categoria Sênior 13h50 às 13h55 - Treino classificatório - categoria Super Sênior 14h00 às 14h05 - Treino classificatório - categoria OK Júnior 14h10 às 14h15 - Treino classificatório - categoria OK

14h20 às 14h25 - Treino classificatório - categoria KZ



14h30 às 14h35 - Treino classificatório - categoria KZ Sênior

14h50 às 15h05 - Corrida 1 - categoria MIN1

15h10 às 15h25 - Corrida 1 - categoria Júnior Menor 15h30 às 15h45 - Corrida 1 - categoria Júnior

15h50 às 16h05 - Corrida 1 - categoria Graduados 16h10 às 16h25 - Corrida 1 - categoria Sênior

16h30 às 16h45 - Corrida 1 - categoria Super Sênior 16h50 às 17h05 - Corrida 1 - categoria OK Júnior

17h10 às 17h25 - Corrida 1 - categoria OK

17h30 às 17h45 - Corrida 1 - categoria KZ 17h50 às 18h05 - Corrida 1 - categoria KZ Sênior

18h05 às 18h35- INTERVALODE PISTA

18h35 às 18h50 - Corrida 1 - categoria MINI

18h55 às 19h10 - Corrida 1 - categoria Júnior Menor 19h15 às 19h30 - Corrida 1 - categoria Júnior

19h35 às 19h50 - Corrida 1 - categoria Graduados 19h55 às 20h10 - Corrida 1 - categoria Sênior 20h15 às 20h30 - Corrida 1 - categoria Super Sênior 20h35 às 20h50

- Corrida 1 - categoria OK Júnior 20h55 às 21h10 - Corrida 1 - categoria OK

21h15 às 21h30 - Corrida 1 - categoria KZ 21h35 às 21h50 - Corrida 1 - categoria KZ Sênior

21h55 às 22h20 - Cerimônia de pódio e premiações

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DO PROJETO

FEVEREIRO/2022

Promoção e divulgação das atividades Inscrição dos pilotos

MARÇO/2022 - Execução de etapa competitiva

Execução da ETAPA 1 e ETAPA 2

Avaliação de resultados

Controle de Notas Fiscais e Recibos

ABRIL/2022

Promoção e divulgação das atividades



MAIO/2022

Execução da ETAPA 3 e ETAPA 4

Avaliação de resultados

Controle de Notas Fiscais e Recibos

JUNHO/2022

Elaboração de Relatório Final Prestação de Contas

10 – Resultados esperados

METAS QUANTITATIVAS:

- Realizar a competição esportiva de kart Circuito Paulista de Inverno
Realizar uma competição de alto nível que proporcione aos atletas uma forma de desenvolver-se tecnicamente em busca de melhores condições de disputar dos Campeonatos mais importantes do Brasil.
- Estimular o aumento de atletas filiados à Federação de Automobilismo de São Paulo. Estimular a participação de atletas que atualmente não são federados e por isso não competem em provas oficiais de alto nível.
- Atingir o índice médio de 120 atletas no evento, por etapa.
O número de 120 pilotos é maior que o atingido na grande maioria dos campeonatos regionais do país e denota a potência do evento como formadora de atletas.

METAS QUALITATIVAS:

- Proporcionar a evolução técnica dos atletas.
Como meta qualitativa essencial, o projeto visa evoluir a capacitação técnica dos atletas, fazendo-os mais competitivos dentro do país e contra os adversários do mundo todo.



11 – Parcerias para a realização do Projeto

Com o sucesso de realizado do PROCESSO SEESP nº 331.262/2021, com o TERMO DE FOMENTO nº 08/21, a Speed Motor Clube pretende estender a parceria com esta respeitosa Secretaria Estadual de Esportes, e propor o projeto matéria deste documento, e dar continuidade no desenvolvimento do esporte a motor.

12- Sistema de Monitoramento e Avaliação

Indicadores dos resultados	Meios Qualitativos	Meios Quantitativos	Verificação
Realizar a competição esportiva de kart Circuito Paulista de Kart	Com ambiente esportivo adequado e sob as normas internacionais da modalidade	4 etapas competitivas do Projeto	NFs, fotos e vídeos
Atingir o índice médio de 120 atletas no projeto, por etapa	Oferecer as melhores condições técnicas para obtenção de índices competitivos de nível internacional	Número de pilotos inscritos no campeonato	Relatórios do sistema de cronometragem, fotos e vídeos.
Estimular o aumento de atletas filiados à Federação de Automobilismo de São Paulo	Etapas competitivas atraentes a novos adeptos e praticantes da modalidade	Número de atletas filiados à FASP em 2021	Relatório da FASP com números de filiados
Aumentar o número de pilotos brasileiros participantes das categorias OK e OK Junior, as categorias preparatórias para o Campeonato Mundial de Kart	Etapas competitivas atraentes a novos adeptos e praticantes da modalidade	Número de pilotos inscritos no nas categorias OK e OK Junior	Comparação com o número de pilotos inscritos nestas categorias no Campeonato Brasileiro de Kart de 2021
Proporcionar a evolução técnica dos atletas	Classificação dos pilotos em	Contribuir com ranking paulista dos pilotos	Comparação entre os resultados dos



	competições anteriores		pilotos campeões do Circuito Paulista de Kart com os resultados deles no Campeonato Brasileiro de Kart 2021
Oferecer ambiente esportivo adequado a prática da modalidade	Locar espaço kartódromo na cidade de Birigui	Um dos melhores espaços disponíveis no estado de SP	Contrato de locação, descrição dos itens contidos na locação, prazo, NF, foto e filmagem
Infraestrutura para cada etapa competitiva	Local gradil, radio comunicadores, sonorização	Compatíveis para melhoria da segurança, indispensáveis para comunicação entre equipes de organização, segurança e equipe médica	Contrato de locação, descrição dos itens contidos na locação, prazo, NF, foto e filmagem
Disponibilizar premiação aos pilotos e equipes	Adquirir troféus para premiação de todas as categorias	252 troféus sendo 152 para pilotos (33 por etapa x 4 etapas + 20 ao final do campeonato), 50 para equipes (10 por etapa x 4 etapas + 10 ao final do campeonato) e 50 para preparadores de motores (10 por etapa x 4 etapas + 10 ao final do campeonato)	NFs. Foto e filmagem



Oferece r melhores condições de limpeza, segurança e atendimento médico emergencial	Equipes de apoio para manter a limpeza do local, segurança e atendimento médico	Empresas de serviços especializados nas áreas afins	Contrato de prestação de serviços, NFs. Foto e filmagem
Oferecer serviços especializados de captação de imagens fotográficas e divulgação das etapas	Para a promoção e divulgação das etapas em redes sociais, além da alimentação destes materiais à assessoria de imprensa e mídias	01 empresa de serviços especializado	Contrato de prestação de serviços, NFs, book de fotos e DVD com todo o trabalho fotográfico produzido.
Oferecer serviços especializados de captação de imagens e transmissão AO VIVO de todas as etapas competitivas	Para a promoção e divulgação das etapas e TRANSMISSÃO AO VIVO das etapas	01 empresa de serviços especializado	Contrato de prestação de serviços, NFs, DVD com as transmissões ao vivo
Garantir oficialização das provas com aferição do ranking pela Federação da modalidade	Aferição técnica das etapas pela Federação	Número de pilotos inscritos nas competições e resultados das provas	Documentos oficiais da cronometragem das provas, assinados pelo Diretor de Provas da Federação Paulista de Automobilismo
Contar com assessoria especializada para apresentação da prestação de contas perante a Secretaria de Estado de Esportes	Assessoria especializada em contábil ao projeto	01 serviço especializado	NFs de serviços e relatório assinado pelo contador responsável pela empresa



13-CAPACIDADE INSTALADA

13.1 – Equipe de Profissionais Permanentes da OSC (funcionários)

Nome completo	Formação	Função na entidade	Carga horária semanal	Vínculo
1	Não se aplica			

13.2 – Equipe de Profissionais a ser contratado (quando houver)

Nome completo	Formação	Função na entidade	Carga horária semanal	Vínculo
1	Não se aplica			

13.3 – Estrutura Física: () própria (x) cedida () alugada () outros

13.4 – Instalações Físicas:

Espaço Físico	Quantidade	Tipo de atividades desenvolvidas no espaço
kartódromo	1	Competição de kart

13.5 – Equipamento e materiais permanentes disponíveis

Equipamento	Quantidade
Não se aplica	

14- DURAÇÃO DO PROJETO: 05 meses



15- CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DO PROJETO (especificar mês a mês as atividades desenvolvidas)

Atividades	MESES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Contratação de fornecedores	X		X	X								
Aquisição / locação de equipamentos e produtos	X		X	X								
Promoção e divulgação das atividades	X	X	X	X	X							
Inscrição dos pilotos	X		X	X								
Execução das 04 etapas competitivas do projeto	X		X	X								
Avaliação de resultados	X		X	X	X							
Controle de Notas Fiscais e Recibos	X		X	X	X							
ETAPA 1		X										
ETAPA 2		X										
ETAPA 3				X								
ETAPA 4				X								
Relatório Mensais	X		X	X								
Relatório Final					X							
Prestação Contas					X							



16 – DAS PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS

O plano de aplicação dos recursos, o cronograma de execução financeira e o cronograma de desembolso deverão ser apresentados em planilha destacada, conforme modelos nos anexos II-A, II-B e IIC, respectivamente.

17 – CONSIDERAÇÕES GERAIS

A Organização da Sociedade Civil – OSC deverá discriminar em planilhas distintas os elementos que compõem a respectiva natureza da despesa – Ex.:

- a) Recursos Humanos (salário, 13º salário, férias, FGTS, encargos sociais, despesas com rescisão, etc.);
- b) Material de Consumo (alimentação; gêneros alimentícios, material pedagógico, material de limpeza e higiene, material gráfico, etc.);
- c) Prestação de Serviço de Terceiros (recursos humanos, transporte, serviços especializados, etc.)
- d) Serviços Administrativos (despesas de internet, inclusive para cumprimento das normas de transparência; transporte; aluguel e telefone; remunerações de serviços contábeis e de assessoria jurídica, outros justificadamente afetos ao plano de trabalho)



18- DECLARAÇÃO DO PROPONENTE

Na qualidade de representante legal da Organização da Sociedade Civil proponente, declaro, para os fins de comprovação junta à Concedente, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito ou situação de inadimplência com a Administração Pública Estadual ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas no orçamento do Estado para aplicação na forma prevista e determinada por este Plano de Trabalho.

Anexo a este Plano de Trabalho, constam as pesquisas de preços que demonstram a compatibilidade dos custos com os preços praticados no mercado (cotações, tabelas de preços de associações de profissionais, publicações especializações e/ou outras fontes).

A Administração Pública fica também autorizada a utilizar e veicular, da melhor forma que lhe convier, todas as imagens, dados e resultados aferidos no presente Plano de Trabalho.

Birigui- SP, 17 de setembro de 2021


FAGNER STRADA SANCHES
Presidente da OSC
221.597.668-36


Pedro Luis Gracia
Contador
083.408.098-22