



3ª EDIÇÃO TROFÉU AYRTON SENNA DE KART RENTAL

REGULAMENTO

1) PARTICIPAÇÃO:

a) Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 13 anos de idade (menores de 18 anos, somente mediante aprovação e presença do responsável e assinatura do termo de responsabilidade).

b) VALORES:

b.1) Valor de R\$ 600,00 (seiscentos reais) para pagamento, por piloto para o campeonato. Cada piloto terá direito ao aluguel do kart, aluguel da pista, macacão (se houver o tamanho), capacete, luvas, protetor de costela, protetor de pescoço.

b.2) A lista dos inscritos, deverá ser passada com antecedência de 5 (cinco) horas antes do evento. Nos dados dos inscritos deverão constar, nome completo, RG, CPF, e-mail, peso e altura.

2) ORGANIZAÇÃO

1. O evento será organizado pelo Speed Park.

2. São considerados autoridades na pista:

a) Diretor de prova;

b) Fiscais de pista.

3) DEVERES / RESPONSABILIDADES DO PILOTO

a) O piloto tem obrigação de preencher o termo de responsabilidade na recepção do Kartódromo imediatamente na sua chegada ao local.

b) Os pilotos devem obrigatoriamente utilizar roupas e acessórios adequados para a prática do kartismo, para que protejam ao máximo sua integridade física. O piloto que não estiver com os acessórios obrigatórios (macacão, capacete, luva, sapatilha ou tênis fechado) não poderá correr ou, caso seja identificado sem algum destes acessórios durante a corrida, será desclassificado. (exceto se não possuir macacão do tamanho do piloto). Nesse caso, o piloto deverá vir de calça jeans e camiseta manga longa.

c) O Kartódromo disponibiliza aos pilotos "Capacete, Balaclava, Luva, Macacão, protetor de pescoço e protetor de costela", mediante apresentação de um documento próprio.



d) O Speed Park vai fornecer os troféus para os 6 (seis) melhores do campeonato que serão premiados pela Categoria Ouro e os 6 (seis) melhores subsequentes serão premiados com 6 (seis) troféus na Categoria Prata, desde que tenha o mínimo de 20 (vinte) pilotos no campeonato.

e) O Piloto tem OBRIGAÇÃO DE CONFERIR se seu lastro está correto, para evitar desclassificação no final de cada corrida.

4) ETAPAS E LASTROS:

ETAPAS: As corridas Classificatórias ocorrerão no dia 07/06/2024 à partir das 19:30 e a grande Final será no dia 08/06/2024 às 18:30.

LASTROS: O Kartódromo disponibilizará 15 kg por piloto (múltiplos de 5kg). O excedente deverá ser providenciado pelo piloto e ser aprovado pela organização. Ex: o piloto que pesar, com equipamento 70kg, necessita de 20 kg de lastro (para chegar aos 90 kg). O SPEED PARK possui tornezeiras disponíveis para locação. Todos os pilotos que pesarem menos que os lastros mínimos (utilizarão lastros chegando ao mínimo da sua categoria, já com os equipamentos de competição completo atingirem esse peso. (o máximo de lastro será 25 kg independente do peso final do piloto).

LASTRO – Lastro mínimo de 95 (noventa e cinco) kgs

5) CORRIDAS E CLASSIFICAÇÃO:

a) CLASSIFICAÇÃO: Todas as corridas terão a tomada de tempo no formato de super pole, ou seja, o piloto terá 1 (uma) volta rápida para sua classificação.

b) CORRIDAS – Todas as corridas terão duração de 15 (quinze) minutos. As duas Classificatórias somarão pontos de acordo com a colocação de cada piloto e os 15 (quinze) melhores classificados disputarão a Grande Final. A formação do pódio do campeonato será de acordo com a somatória dos pontos das classificatórias e da Grande Final, após as vitórias.

Em todas as corridas teremos sorteios de karts para todos os pilotos. No caso do piloto trocar o kart, ele deverá largar na última posição.

Se ocorrer um empate entre alguns competidores o critério de desempate será pelo resultado da Primeira Classificatória.

Todos os procedimentos de prova que não estiverem explicitados neste regulamento serão os adotados pelo kartódromo que sediar o evento. Caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida, o SPEED PARK não poderá ser responsabilizada por isso.

6) PONTUAÇÃO:

Os pilotos que conquistar a Pole Position e a Melhor volta em cada corrida, ganhará 1 (um) ponto extra.

A pontuação para as Classificatórias seguirá a tabela abaixo:

POSIÇÃO	PONTOS
1º	25



2º	23
3º	21
4º	20
5º	19
6º	18
7º	17
8º	16
9º	15
10º	14
11º	13
12º	12
13º	11
14º	10
15º	09
16º	08
17º	07
18º	06
19º	05
20º	04

A pontuação para a Grande Final, seguirá a tabela abaixo:

POSIÇÃO	PONTOS
1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	24
6º	22
7º	20
8º	19
9º	18
10º	17
11º	16
12º	15
13º	14
14º	13
15º	12
16º	11
17º	10



18º	9
19º	8
20º	7

7) SORTEIO E TROCA DE KART:

- a) A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio de forma manual, realizado pelo SPEED PARK.
- b) Caso o piloto resolva trocar de kart, tanto na tomada de tempo, quanto na corrida, deverá seguir os seguintes critérios:
- b.1) O piloto só poderá trocar de kart se tiver completado ao menos a Super Pole no kart sorteado;
 - b.2) O item anterior será desconsiderado caso o kart seja declarado como "quebrado" ou "fora de funcionamento" por algum mecânico ou pelo diretor de prova;
 - b.3) O piloto não poderá rejeitar o kart sorteado, mesmo que este kart já tenha sido utilizado por ele anteriormente.
 - b.4) Em todos os casos o SPEED PARK manterá um fiscal de prontidão nos boxes que acompanhará a troca de karts e verificará se os pilotos estão procedendo corretamente.
 - b.5) É proibido o uso de qualquer tipo de telemetria nos karts, seja ela na forma de celular ou qualquer tipo de aparelho especializado ou similar.

8) PUNIÇÕES:

- a) As decisões da direção de prova do kartódromo deverão ser acatadas pelos pilotos.
- b) Não serão admitidos ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do SPEED PARK, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na bateria ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo à Direção de Prova deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível.
- c) O piloto que receber a bandeira preta e branca de advertência (ADV) durante a prova, sofre as seguintes punições:
- 1ª ADV = 5 segundos acrescentados no tempo total de prova; e perda de 1 (um) pontos na pontuação final.
 - 2ª ADV = 10 segundos acrescentados no tempo total de prova; e perda de 2 (dois) pontos na pontuação final.
 - 3ª ADV = 15 segundos acrescentados no tempo total de prova; e perda de 3 (três) pontos na pontuação final.
 - 4ª ADV = 20 segundos acrescentados no tempo total de prova; e perda de 4 (quatro) pontos na pontuação final.
 - 5ª ADV = desclassificação da prova;



9) CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Qualquer dúvida ou impasse que não estiver previsto neste regulamento serão resolvidos pela direção do SPEED PARK. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as regras do SPEED PARK. Após o início do campeonato, as regras só poderão ser alteradas pela direção do SPEED PARK e apenas em casos extremos. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos neste Regulamento serão resolvidos pela direção do SPEED PARK.

Birigui, 26 de Abril de 2024

SPEED MOTOR CLUBE